

LEGENDA:

stávající stav

objekty žel. svršku a spodku

trativod

příčný a podélný svod

demontované koleje

úprava oplocení

průjezdy, komunikace, poz. obj.

mosty a inženýrské objekty

trakce, kabelovod

zabezpečovací zařízení

protihluková stěna, IPO

demolice

nástupiště

chodník, zpevněná plocha

přístupy

vozovka

pozemní objekty

zastřešení nástupišť, přístřešky

demolice přístřešků a objektů

cizí stavby

variantní řešení

hranice drážního pozemku


digitalizovaná katastrální mapa

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	


Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1


Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ZBYNĚK MUSIL
Garant profese:
ING. VLADIMÍR FIŠAR

Zpracovatel částí:



IKP CONSULTING ENGINEERS

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	ING. JOSEF BEDNÁŘ	ING. JOSEF BEDNÁŘ ING. MILAN KOBLÁSA	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Číslo smlouvy:		12-060.202
	Projektový stupeň:		NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD
	Datum:		03/2013
	Číslo části:		E.1.1
Název přílohy: Situace, Řevnice - Zadní Třeboň, km 24,6 - 25,3	Měřítko:		1 : 1 000
	Počet formátů:		5 x A4
	Číslo přílohy:		27.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONÁ 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.